

Научная новизна исследований состоит:

- разработка научно-обоснованной концепции и современных теорий позволяют более эффективно скорректировать существующие воздействия, что, в свою очередь, определяет качество функционирования газовой аппаратуры автомобиля;
- непосредственная разработка расчетно-аналитических методов позволит создать детонационную стойкость смесей ГСН, что в данном случае зависит от определенных условий, например, аддитивности и метода добавки ГСН в низкооктановый бензин;
- разработка математических моделей двухтопливной системы питания, а также, систем впрыска;
- необходимо установить возможную закономерность влияния бензиновой и газовой систем. Впоследствии разрабатываются методы повышения эффективности использования ГБА, что происходит в условиях низких температур. Также производится корректировка технических нормативов на двухтопливную систему питания, помимо этого, осуществляются мероприятия, которые позволяют повысить безопасность использования ГБА;
- необходимо обосновать уровень состава топливно-воздушной смеси, ее стабильность зависит непосредственно от условий использования ГБА для систем впрыска газа в двигатель;
- разработка совершенных методов технологических параметров слива газа из баллонов, разработка рекомендации, которые впоследствии позволят определить наиболее совершенные запорно-предохранительные арматуры.

дисс.рф
8(904)111-11-11
diss@mail.ru